[2005 செப்டம்பர் 27

62—

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை

***64132—திரு. ஜி. பழனிசாமி:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கடலூர், நாகப்பட்டினம், வேளாங்கண்ணி, திருத்துறைப்பூண்டி, அதிராம்பட்டினம், மல்லிப்பட்டினம், தூத்துக்குடி வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை திட்டம் எப்போது நிறைவேற்றப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், பொதுப் பணி, மதுவிலக்கு & ஆயத்தீர்வை மற்றும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் முதல் நாகப்பட்டினம் வரையுள்ள சாலைப்பகுதி தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றப்பட்டுள்ளது. நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரை 335 கி.மீ. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயலாக்கப்பட உள்ள தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் இடம் பெற்றுள்ளது. இச்சாலைப் பணி 3 சிப்பங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, 2 சிப்பங்களுடைய வேலை துரிதமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. மூன்றாம் சிப்பத்தின் பணி ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, ஒப்பந்தம் இறுதியாக்கப்படுகின்ற சூழ்நிலையில் இருக்கின்றது. அப்பணியும் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும் என்பதனையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் முதல் நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி வரை நடைபெறுகின்ற கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை பணி அநேகமாக இரண்டு கட்டப் பணிகள் என்னுடைய தொகுதியில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், அடுத்ததாக இன்னொரு திட்டப் பணி இன்னும் துவங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள், டெண்டர் விடப்பட்டதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். கடந்த 20 ஆண்டு காலமாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை பராமரிப்பின்றி, இந்தத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதற்காக, பள்ளம் படுகுழிகள் நிறைந்து போக்குவரத்து கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் எல்லாம்கூட, சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்டபோது அந்தச் சாலைகளில் வருகின்றபோது பெரிய

2005 செப்டம்பர் 27]

அளவிற்கு, அமைச்சர்களே போகமுடியாத அளவிற்கு, சாலை அமைந்திருந்தது. அந்தப் பெரும் திட்டப் பணிகள் நடைபெற்றாலும் இடைக்காலத்திலே அந்தப் பணியை, அந்தப் பள்ளம் படுகுழியான இடத்தை, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக சமப்படுத்தினால் போக்குவரத்துக்கு பாதிப்பு இல்லாமல் இருக்கும். ஏனென்றால் இரண்டு, மூன்று சுற்றுலா மையங்கள் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்றன. தமிழ்நாடு முழுமைக்கும் இருக்கும் மக்கள் வேளாங்கண்ணி, நாகூர் போன்ற இடங்களுக்கும், கோடியக்கரை போன்ற பகுதிகளுக்கும் வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆக இதற்குரிய முயற்சிகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பார்களா என தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10–10

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோரிய அந்தச் சாலையின் முக்கியத்துவம் கருதித்தான் ஆற்காட்டிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையிலான அந்தச் சாலையை உலக வங்கியினுடைய திட்டத்தில் சேர்த்து பணி துரிதமாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அவ்வப்போது ஏற்படுகின்ற பழுதுகளை சரி செய்ய வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோரியிருக்கிறார். உடனடியாக இருக்கின்ற பழுதுகளைப் பார்ப்பதற்கு தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அநேகமாக அந்த road sector மூலமாக எடுத்திருக்கின்ற அந்தப் பணிகளுக்காக, சம்பந்தப்பட்டவர்களைப் பார்க்கிறபோது நாங்கள் extra-வாக வேலை செய்ய முடியாது என்று அவர்கள் மறுத்து வருகிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதற்கு நன்றி. அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு மட்டுமல்லாமல், தஞ்சாவூரிலிருந்து மன்னார்குடி வரை நல்ல சாலைகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோன்று மன்னார்குடி முதல் கோடியக்கரை வரை இருக்கிற சாலைகள் மோசமான நிலைமையிலே பழுதடைந்த நிலைமையிலே இருக்கின்றன. வேதாரண்யம் கோடியக்கரை பகுதியிலேதான் ஆயிரக்கணக்கான லாரிகள், கனரக வாகனங்கள் வெளி மாவட்டங்களுக்கும், வெளி மாநிலங்களுக்கும் செல்லக்கூடிய அளவிற்கு உப்பு உற்பத்தியும், சவுக்கைகளும், பூக்களும் நிறைந்திருக்கின்றன. இரவு நேரங்களில் பார்த்தால் மிக அதிக அளவில் ஆயிரக்கணக்கான லாரிகள் செல்லுகின்றன. போக்குவரத்து என்பது

அங்கே குறுக்கே நடக்க முடியாத அளவிற்கு சென்று கொண்டிருக்கிற காரணத்தால், சாலைகளை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். அதேபோன்று, திருத்துறைப்பூண்டியைவிட்டு திருவாரூர் மாவட்டத்திலே பார்த்தோம் என்று சொன்னால் பெரும்பகுதி சாலைகள் மாவட்டச் சாலைகளே பராமரிப்பு இல்லாமல் இதுவரையிலும் இருக்கின்றன. நேரடியாக அமைச்சரிடத்திலே—இந்தக் கேள்வி மூலமாக இல்லை, நேரடியாக அமைச்சரிடத்திலே—நான் சொல்லி இருக்கிறேன். அந்தப் பணிகளையும் நிறைவேற்றித் தருவார்களா என தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையின் அடிப்படையில் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொண்டு உடன் நடவடிக்கை எடுத்து அந்தச் சாலைகள் சரி செய்யப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பழனிசாமி அவர்கள் தெரிவித்ததுபோல, அந்த கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைகள் உடனடியாக செப்பனிடப்படாததால், போக்குவரத்துக்கு மிகப் பெரிய அளவிலே பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக திருத்துறைப்பூண்டி, முத்துப்பேட்டை, பட்டுக்கோட்டை அதேபோல, அறந்தாங்கி, காரைக்குடி வழியாகச் செல்லுகின்ற அந்தப் பகுதியில் பல மணி நேரம் கடந்துச் செல்ல வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அதை விரைவாக செப்பனிடுவதற்கு உரிய முயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதோடு இப்போது குறிப்பிட்ட அந்த தஞ்சாவூர், மன்னார்குடி, திருத்துறைப்பூண்டி, வேதாரண்யம், கோடியக்கரை சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்ற வேண்டுமென்ற கோரிக்கை பல ஆண்டு காலமாக வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது தஞ்சாவூர் வரையிலும் தேசிய நெடுஞ்சாலை இருக்கிறது. அந்த நெடுஞ்சாலையிருந்து மன்னார்குடி, திருத்துறைப்பூண்டி, வேதாரண்யம், கோடியக்கரை வரை இணைத்தால் வேதாரண்யத்திலிருந்து திருச்சி இணைப்புச் சாலை என்பது ஒரு பிரதான சாலையாக மாற்றுவதற்குரிய வாய்ப்பு இருக்கிறது. பொருள் போக்குவரத்து மற்ற எல்லாவிதமான வசதிகளும் ஏற்படும் என்கிற காரணத்தாலே, அந்தச் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஆக்குவதற்குரிய முயற்சியை அரசு மேற்கொள்ளுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

2005 செப்டம்பர் 27]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோரிய அந்தச் சாலையை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக ஆக்குவதற்குரிய பிரேரணை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: *திரு. என்.கே. பெருமாள்.*

திரு. என்.கே. பெருமாள்: *மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் முதல் தூத்துக்குடி வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் என்னுடைய விளாத்திகுளம் தொகுதியில் வேம்பாறு முதல் தருவைக்குளம் வரை 43 கிலோ மீட்டர் வரை படுமோசமான சூழ்நிலையில் இருக்கிறது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியில் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் மூலமாக அமைச்சர் அவர்களைக் கூடியவிரைவிலே அந்தப் பணி தொடங்கப்படுமா என்பதைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.*

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரை உள்ள 335 கிலோ மீட்டர் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்படுத்தும் திட்டம் உலக வங்கி கடனுதவியுடன் செயலாக்கப்பட உள்ளது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் இந்தத் திட்டம் எடுக்கப்பட்டு மூன்று சிப்பங்களாக பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த 10–2–2005 அன்றுதான் இதனுடைய ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் எல்லாம் இறுதியாக்கப்பட்டு அவர்களிடம் தளம் ஒப்படைக்கப்பட்டு பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்களுடைய ஒப்பந்தக்காலம் 36 மாதங்களாக இன்று வரையறுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இடைப்பட்ட காலத்தில் அவர்கள் செய்கின்ற பணிக்கு, போடப்படுகின்ற சாலைகளுக்கு இடையிலே ஏற்படுகின்ற பழுதுகளை அவ்வப்போது சரி செய்வதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே பல்வேறு கோரிக்கைகளை விடுத்திருக்கின்றார்கள். அந்தச் சாலைகள் உலகத் தரம் வாய்ந்த சாலைகளாகவும் தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற மற்ற சாலைகளைவிட தரம் உயர்ந்த நம்பர் 1 சாலைகளாகவும், மிகவும் உறுதியான சாலைகளாகவும் போடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. உலக வங்கியினுடைய வரையறையின்படி, 36 மாதங்கள் என்ற நிலை இருப்பதனால், இடையிலே ஏற்படுகின்ற பழுதுகளைச் சரி செய்வதற்கு தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

[2005 செப்டம்பர் 27

முற்பகல் 10–15

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கே. ஆறுமுகம்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையைப் பற்றி இப்போது நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் சிறப்பான விளக்கத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதிலே மூன்று பகுதிகளாகச் செய்யப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே, முதற்கட்டமாக முடித்திருக்கிற பணி, சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரை செல்லுகின்ற அந்தச் சாலையிலே, ஏராளமான வளைவுகள் இருக்கின்றன. அதனாலே தினந்தினம் விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. உயிர் இழப்புகள் அதிகமாக இருக்கின்றன. இதைச் சரி செய்ய அரசு முன்வருமா? இப்போது புதிதாகப் போடப்படுகிற சாலைகளிலும் விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்கான முயற்சிகள் எடுக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலை, உலக வங்கியினுடைய திட்டத்தில் வராது. ஏற்கெனவே கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை எடுக்கப்பட்டபொழுது, அதனுடைய நொடிகளைச் சரிசெய்துதான் அந்தச் சாலையை எடுத்தார்கள். மீண்டும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையின் அடிப்படையில், எங்கெல்லாம் நொடி இருக்கிறது என்பதனைக் கண்டறிந்து, ஆய்வு செய்து அதைச் சரிசெய்வதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கடலூரிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை இருக்கக்கூடிய சாலை, இப்பொழுது தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்தார்கள். ஏற்கெனவே, திருப்பதியிலிருந்து கடலூர் வரை இருக்கக்கூடிய சாலையையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றுவதற்கான முன்மொழிவினை, நம்முடைய அரசாங்கத்திடமிருந்து என்.ஓ.சி. கேட்டிருக்கிறார்கள். அதையும் நீங்கள் கொடுத்துவிட்டீர்கள் என்று சொன்னால், இப்பொழுது தமிழகத்தில் கிருஷ்டியான்பேட்டை என்கின்ற இடத்திலிருந்து தொடங்கி, கடலூர் போகக்கூடிய அந்தச்

2005 செப்டம்பர் 27]

சாலை — அதற்கு முன்னால் ஆந்திராவிற்குப் போய்விடுகிறது — இந்தச் சாலையையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக மாற்றுவதற்கு மத்திய அரசு தயாராக இருக்கிற காரணத்தினாலே — உங்களிடம் அவர்கள் கேட்பதே அந்த என்.ஓ.சி. அந்த என்.ஓ.சி.–யை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாகத் தந்தால், இந்தச் சாலையை கடலூர் சாலையோடு இணைக்கக்கூடிய ஒரு வாய்ப்பு இருந்தால், நிச்சயமாக தூத்துக்குடி வரை இந்த கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையோடு இணைந்து செல்லக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிற காரணத்தினாலே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்வார்களா என்று கேட்டுக்கொண்டு, வேலூருக்கும் ஒரு வட்டச்சாலை, அதாவது ஒரு ring road ஒன்றுக்கு— ஏனென்றால், அரை மணி நேரமாகிறது வேலூரைக் கடக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், மற்ற வண்டிகள்; ஆகவே, அதற்கும் ஒரு ring road போடுவதற்கு—proposal—முன்மொழிவினை ஏற்படுத்தி, உடனடியாக அந்த வசதியைச் செய்துதர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையின் அடிப்படையில், மத்திய அரசினுடைய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குக் கருத்துரு அனுப்பப்படும். வேலூரினுடைய சுற்றுச் சாலையைப் பற்றி இங்கு சொன்னார்கள். சுற்றுச் சாலையை அமைப்பதற்குண்டான சாத்தியக்கூறுகள், வரையறைக்குள் அந்தப் பணி இருக்குமேயானால், ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதனைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பெ. பழனியப்பன்.

திரு. பெ. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தருமபுரி மாவட்டத்தைச் சார்ந்த சேலம்–திருப்பத்தூர்–வாணியம்பாடி சாலை — எஸ்.டி.வி. சாலை என்று சொல்வார்கள். அது 120 கிலோமீட்டர் கொண்ட சாலையாகும். ஒன்றரை ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக, மாண்புமிகு இதயதெய்வம் தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள், road sector மூலமாக 34 கிலோமீட்டர் வரை பழுதுபார்ப்பதற்காக ரூ.17 கோடி நிதி ஒதுக்கித் தந்திருந்தார்கள். அந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் சரியாக கவனம் செலுத்தாத காரணத்தினால், அந்தச் சாலை தற்போது போடப்படாமல் உள்ளது. ஆகவே, அரூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் கூறிய அதே சாலையைத்தான் நானும் குறிப்பிடுகிறேன். ஆகவே, என்னுடைய தொகுதியில் வருகிற காரணத்தினால், மாண்புமிகு அமைச்சர் விரைவில் போட்டுத்தரப்படும் என்ற உறுதியை இங்கே

அளித்திருக்கிறார்கள். எனவே, கூடியவிரைவில் அந்தச் சாலை சீர்படுத்தப்படுமா என தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உலக வங்கியினுடைய திட்டத்தின்கீழ், 15 சிப்பங்களாக தரம் உயர்த்தித் தருவதற்கான சாலைகள், 2000 கிலோமீட்டர் உள்ளடக்கிய அந்த சாலைப் பணிகள், முதற்கட்டமாக 15 சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அந்த 15 சாலைகளில்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்தச் சாலையும் உள்ளடங்கி வருகின்றது. பணித்தளம் ஒப்பந்தக்காரரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, அவர் காலதாமதம் செய்து கொண்டிருப்பதாக இங்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அது என்னுடைய ஆய்விலும் தெரிய வந்தது. அந்த ஒப்பந்தக்காரரிடம், சீக்கிரம் அந்தச் சாலையைப் போடுவதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும்படி அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. இ. புகழேந்தி.

திரு. இ. புகழேந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை என்பது, கடலூர் நகரையும் கடந்து, கடலூர் சிப்காட் எல்லை வரையிலே கொண்டுபோய் நிற்பது, முதற்கட்டமாகும். கடலூர் சிப்காட் வரையிலே போவதற்கான அந்தச் சாலை, கடலூர் நகரினுள்ளே செல்கின்ற காரணத்தினால், போக்குவரத்தில் மேலும் கடுமையான நெருக்கடியை உருவாக்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, எதிர்காலத்திலே இருக்கின்ற நன்மையையும் கருதி, கடலூருக்கு ring road என்று சொல்லும் by-pass என்ற அந்தச் சாலைத் திட்டத்தை இந்தத் திட்டத்தோடு இணைத்து செய்வதற்காக, சுற்றுச் சாலை–வட்டச் சாலை போடுவதற்கான நடவடிக்கையை இந்த அரசு பரிசீலனை செய்யுமா, உடனடியாக அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுமா என்பதை உங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–20

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கோரிக்கையான கடலூருக்கு புறவழிச் சாலையோ அல்லது சுற்று வட்டச் சாலையோ,

2005 செப்டம்பர் 27]

தேவைப்படுகிற, அந்தப் பணி ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 63, திரு. பெ. பழனியப்பன், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

திரு. தி. வேல் முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) கூப்பிடுவது என்னுடைய இஷ்டம் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

63—

தொழிற்சாலைகள்

***61695—திரு. பெ. பழனியப்பன்:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தருமபுரி மாவட்டம், மொரப்பூரில் சிப்காட் மூலம் தொழிற்சாலைகள் தொடங்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி மாவட்டம், ஓசூர், பர்கூர் ஆகிய இடங்களில் சிப்காட் நிறுவனம் தனது தொழில் வளாகங்களை உருவாக்கி வருகிறது. இருப்பினும் தேவையின் அடிப்படையில், மொரப்பூர் தொகுதியில், இந்த சிப்காட் வளாகங்கள் உருவாவதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள், தருமபுரி மாவட்ட மக்களுக்காக பல நல்ல திட்டங்களைத் தந்து, அதனை ஒரு முன்னேறி வருகிற மாவட்டமாக உருவாக்கி வருகிறார்கள். நிர்வாக நலன் கருதி, தருமபுரி மாவட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, கிருஷ்ணகிரியை தலைமையிடமாக வைத்து ஒரு மாவட்டத்தைப் பிரித்தார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பர்கூரிலே தொழிற்பேட்டை